
PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací Města Blanska

pro zimní období 2025/ 2026

Obsah:

- I. Úvod
- II. Základní pojmy
- III. Provádění zimní údržby
- IV. Odpovědnost za výkon zimní údržby
- V. Řízení výkonu zimní údržby
- VI. Evidence o průběhu provádění zimní údržby
- VII. Soupis mechanismů a posypových materiálů
- VIII. Stanovení pořadí důležitosti komunikací
- IX. Neudržované úseky
- X. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- XI. Přílohy - grafické znázornění pořadí důležitosti udržovaných komunikací ve městě Blansko

I. Úvod

Plán zimní údržby je schválený dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních komunikací a ostatních veřejných ploch.

V souladu se zněním vyhlášky 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 41 - zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní období je stanoveno od 1.11. do 31.3. každého kalendářního roku.

Zimní údržbu ve městě Blansku na základě uzavřené Smlouvy o zabezpečení veřejně prospěšných služeb ze dne 6.9.2002 a v rozsahu tohoto schváleného plánu provádí Technické služby Blansko, s.r.o. nám. Svobody 3, 678 01 Blansko.

II. Základní pojmy

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací je přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.

III. Provádění zimní údržby

Zimní údržba bude prováděna v období od 1.listopadu do 31.března následujícího roku.

Společnost Technické služby Blansko, s. r.o. zajišťuje zimní údržbu denně po dobu 24 hod na komunikacích a veřejných plochách uvedených v tomto Plánu zimní údržby.

Za Městský úřad Blansko jednat ve věci zimní údržby je dle uzavřené smlouvy vedoucí odboru SRM (dříve KOM), telefon: 516 775 150.

1. Zimní údržba komunikací pro vozidla

Časové lhůty:

jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46:

- **od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu** prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než **30 min.**
- **pro zmírňování závad** ve sjízdnosti **místních komunikací** od výjezdu techniky:

- I. pořadí do 4 hod.
- II. pořadí do 12 hod.
- III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. **Po řádném ošetření komunikací I. pořadí nastupuje na komunikace II. pořadí důležitosti, dále pak na komunikace ve III. pořadí důležitosti**

2. Zimní údržba komunikací pro pěší (chodníky)

Zimní údržba bude prováděna na chodnících vyznačených v grafické části nařízení – příloha č. 1.

S ohledem na frekvenci užívání chodníků je jejich údržba rozdělena do třech pořadí.

Odstranění závad ve schůdnosti chodníků je zajišťováno minimální v šířce jeden metr. Schody budou udržovány rovněž v minimální šíři jeden metr, a to při zábradlí.

Časové lhůty

Doba od zjištění vzniku závady ve schůdnosti do výjezdu prvních mechanismů k odstranění této závady nesmí být delší než 60 min.

Vzhledem k tomu, že závady ve schůdnosti není možné odstranit na celém území města současně, je stanoveno pořadí důležitosti. Lhůty pro odstranění závad ve schůdnosti chodníků od výjezdu techniky:

-
- | | |
|-------------|--|
| I. pořadí | do 8 hodin |
| II. pořadí | do 16 hodin |
| III. pořadí | po ošetření chodníků v I. a II. Pořadí, nejpozději do 6 týdnů. |

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu chodníků zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření chodníků I. pořadí nastupuje na chodníky II. pořadí důležitosti, dále pak na chodníky ve III. pořadí důležitosti.

Samostatně budou udržovány všechny autobusové zastávky na území města, a to v celé šířce a délce a příslušné části chodníku. Autobusové zastávky jsou zařazeny do pořadí důležitosti č. II.

IV. Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je jednatel společnosti Technické služby Blansko, s.r.o., tel. 516 415 385

V. Řízení výkonu zimní údržby

Podle aktuálního stavu počasí v průběhu zimního období **průběh zimní údržby organizuje a řídí samostatně vedoucí směny (dispečer) na telefonním čísle +420 736 484 527:**

- odpovídá za zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací **dle tohoto schváleného plánu**
- určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu zimní údržby ve směně
- eviduje průběh prováděných činností v deníku zimní údržby
- odpovídá za řádné vedení záznamů

Službu konající pracovníci plní pouze příkazy svého směnového vedoucího.

VI. Evidence o průběhu provádění zimní údržby

O průběhu zásahu je veden přesný **záznam v deníku zimní údržby**, který musí obsahovat:

- dobu nástupu pracovníků vykonávajících zásah, stav počasí, údaje o teplotě vzduchu (zápis bude prováděn vždy při nástupu a dále min 2x za den)
- činnost v době služby, výjezdy mechanismů s uvedením místa zásahu (přesná specifikace komunikací, které byly prohrnuty, nebo posypány a ve které době je dána záznamy elektronické GPS instalované ve vozidlech zimní údržby)
- spotřebu posypových materiálů a ostatní důležité skutečnosti z průběhu služby

VII. Soupis mechanismů a posypových materiálů

Mechanizmy:

- | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------|---|
| ○ pro údržbu komunikací | - vozidlo kategorie | N2, N3 | - sypač, sněhová radlice |
| | - traktor | T1 | - sypač, sněhová radlice |
| ○ pro údržbu chodníků | - vozidlo kategorie | N1 | - sypač, sněhová radlice, zametací kartáč |
| | - traktor a spec. stroj | T2, SS | - sypač, sněhová radlice, zametací kartáč |
| ○ pro pomocné činnosti | - nakladač | SS | |

Posypové materiály:

Inertní materiál:

- písek - frakce 0 - 4
- drť - frakce 4 - 8

Chemický materiál:

- sůl
- solanka

VIII. Stanovení pořadí důležitosti komunikací

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací bylo především zajištění potřeb obyvatelstva, jeho zásobování a funkčnost osobní hromadné přepravy autobusy ČAD Blansko. Dále se vycházelo ze zkušeností minulých zimních období.

Správa a údržba silnic Jm kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, Blansko 678 01, Komenského 2, zajišťuje zimní údržbu na níže uvedených komunikacích:

Vodní, Poříčí, průmyslová zóna Vojánky, Blansko - D.Lhota (včetně průtahu obcí)

E.Roučky, Blansko - H.Lhota (včetně průtahu obcí)

Smetanova, Sadová, Blansko - Těchov - Obůrka (včetně průtahu obcí)

Svitavská, Gelhornova, Blansko - Lažánky (včetně průtahu obcí),

Blansko - Klepačov na točnu BUS (včetně průtahu obcí)

Komenského, Brněnská - směr Olešná a směr Svitavská, Blansko - Olešná (včetně průtahu obcí) směrem na Kateřinu

Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích

Zborovecká (kopec u RWE) x Pražská, Mánesova x Bezručova,
Dvorská x Bezručova, Dvorská x u ZŠ, Dvorská nad Myslívou,
Masarykova x Svitavská, Nádražní x Svitavská, Mahenova x Svitavská, Fügnerova x Svitavská,
Sušilova x Masarykova, Pod Javory x Jasanová, Pod Javory x Na Pískách, Nad Čertovkou x Jasanová
Zahradní město až Dvorská (lesní úsek u vodárny a na něj navazující zátočiny, až po točnu MHD)
Purkyňova x Sadová, ul.9.května, Bartošova x Masarykova, Těchovská x Masarykova,
Alešova, Hořická x Brněnská, Pod Strání x Hořická, Hořická od Rechů k RD
Horní Lhota (Famílie),
Obůrka (kopec mezi rodinnými domy na konci MK),
Češkovice (kopec kolem zahrádek k hotelu Panorama)
Lažánky (MK nad hospodou ve směru na Jedovnice a kopec u hasičky, kopec „U kovárný“) Olešná
(sjezd z krajské silnice směrem k „Truhlářství TESI“)
Hořice (točna)

I. pořadí komunikace celkem 17,5 km

<u>název MK:</u>	<u>délka v km:</u>
Pražská	0,900
Na Řadech	0,300
Zborovecká - část (kopec)	0,300
Pekařská	0,500
<u>Okružní</u>	<u>1,100</u>
Mlýnská	0,400
Bezručova	0,700
Dvorská + točna	1,200
Dvorská točna - Obůrka škola	2,800
Obůrka - točna	0,100
Čelakovského (Mánesova - Dvorská)	0,100
<u>Mánesova (Bezručova - Čelakovského)</u>	<u>0,200</u>
Rožmitálova (Svitavská - Seifertova)	0,500
Seifertova	0,500
Nám. Svobody	0,500
<u>Nám. Republiky</u>	<u>0,500</u>

<u>název MK:</u>	<u>délka v km:</u>
K.H. Máchy (Sadová - B.Němcové)	0,100
Sladkovského (Sadová - B.Němcové)	0,150
B. Němcové (K.H.Máchy - Rodkovsk.)	0,350
<u>Rodkovského (B.Němcové - Sadová)</u>	<u>0,100</u>
Fugnerova	0,200
Masarykova	1,200
Bartošova	0,100
Mahenova	0,300
Nádražní	0,500
Sušilova (Masarykova - točna)	0,500
Sušilova (točna - Nad Čertovkou)	0,200
Jasanová (Sušilova - Nad Čertovkou)	0,400
<u>Nad Čertovkou - kopec</u>	<u>0,500</u>
Stařeckého	0,300
9.května	0,500
L. Janáčka	0,500
Erbenova	0,400
Nad Žlíbkem	0,300
<u>Podlesí - průjezd</u>	<u>0,300</u>

II. pořadí komunikace celkem 30,15 km

<u>název MK:</u>	<u>délka v km:</u>
Dolní Lhota	1,300
Horní Lhota - Ve Žlíbku po č.44	0,100
Horní Lhota-Familie	0,150
Březinky + Zborovec	1,900
Zborovecká - rovina	0,300
Krajní	0,100
Kamnářská	0,300
Okružní - mezi výš.domy	0,300
<u>Sloupečnick + mezi bytovky</u>	<u>1,000</u>
Vodní 0,200 K.J.Mašky 0,200 A.Skotáka	
0,200	
Družstevní	0,200
<u>Žalkovského</u>	<u>0,200</u>
Křižkovského	0,600
Příkrá	0,100
Tylova	0,100
Dvorská - kolem ZŠ	0,100
Dvorská - Sever III	0,200
Salmova	0,300
Absolonova	0,200
Úvoz - kolem zámku	0,400
<u>D. Palava - (střed města - Úvoz)</u>	<u>0,300</u>
Těchov - točna	0,200
Těchov - Na Slunku + Žlíbky	0,700
<u>Češkovice - Zahradní město</u>	<u>0,900</u>
Vrchlického	0,200
Rodkovského (B.Němcové - slepá)	0,300
B. Němcová (Rodkovského - slepá)	0,100

<u>název MK:</u>	<u>délka v km:</u>
<u>K.H.Máchy (B.Němcové - B.Němcové)</u>	<u>0,300</u>
Havlíčková	0,500
Žižkova	0,600
Hybešova	0,600
Chelčického	0,700
Wolkerova	0,300
<u>Purkyňova</u>	<u>0,300</u>
Antonína Dvořáka	0,500
Kollárova	0,200
Těchovská	0,300
Husova	0,700
Čapkova	0,500
<u>Údolní</u>	<u>0,500</u>
Jasanová (Nad Čertovkou - konec ulice)	0,500
Nad Čertovkou „okruh“ - z Jasanové	0,500
Pod Javory	0,700
Na Pískách	0,300
Klepačov	0,700
<u>Lažánky + točna</u>	<u>0,500</u>
Zdíkova	0,400
Alešova - kopec	0,200
Josefa Lady	0,300
Hořická - k bráně U Rechů	0,800
<u>Pod Strání</u>	<u>0,100</u>
Olešná k pile Viktorin	0,700
Olešná - ulička pod Olbertovou Pilou	0,200
Olešná - ke statku č.4	0,300
Olešná - Hořice	2,500
Hořice	0,300
<u>Hořice - od točny po hájenku</u>	<u>0,900</u>

III. pořadí komunikace celkem 15,5 km

název MK:	délka v km:
Poříčí - k STK	0,200
Pražská - ke garážím	0,300
Cihlářská	0,100
Pekařská část	0,100
Sloupečnick - Dvorská (zahrádky)	0,400
<u>Sloupečnick - kolem garáží k Pražské</u>	<u>0,200</u>
Mlýnská - k zimnímu stadionu	0,100
Divišova	0,400
Krátká	0,100
U Vodárny	0,100
<u>Mánesova (Bezručova - Na Řadech)</u>	<u>0,200</u>
Sukova	0,200
Jiráskova	0,400
Příční	0,100
Dobrovského	0,100
Úvoz (Palava - K.H.Máchy)	0,100
Úvoz (Palava - Dvorská)	0,100
Dvorská - k výš. domům	0,200
Dvorská - k Poště	0,100
Konečná	0,100
Čelakovského (Mánes - Křížkovského)	0,300
Palackého	0,300
<u>Palackého - pod hřbitovem</u>	<u>0,300</u>
Salmova - H.Palava	0,200
H.Palava - od Úvozu	0,700
Těchov (obec) + U Koledníku	0,500
Obůrka obec	0,500
<u>Češkovice (U Vyhlídky)</u>	<u>0,500</u>

název MK :	délka v km:
Svat. Čecha	0,200
Tovární	0,200
Lipová	0,100
<u>Stařeckého - pod obchodem</u>	<u>0,200</u>
Zahradní (průjezd parkovištěm)	0,100
Pod Sanatorkou	0,100
Purkyňova - rod. domy	0,100
Lesní	0,300
Větrná	0,100
Východní	0,100
<u>Podlesí (horní + dolní část)</u>	<u>0,700</u>
9.května 41, 43, 45	0,100
Erbenova (kolem ZŠ)	0,200
<u>Erbenova 19, 21, 23</u>	<u>0,100</u>
Na Vyhlídce	0,200
Suchá	0,100
Nerudova	0,100
Hálkova	0,100
<u>E.Beneše</u>	<u>0,700</u>
Alešova (úvoz Hluchov)	0,300
Na Lukách	0,300
Na Brankách	0,300
Luční	0,100
Jungmannova	0,100
<u>Brněnská - od okr. kříž. k domu č.28</u>	<u>0,100</u>

IX. Neudržované úseky

- Horní Lhota - kopec (dlážděný kostkou)
Klepačov - cesta parkem kolem školy a KD

X. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací **bude prováděn v souladu se zněním přílohy č. 7, VYHLÁŠKY 104/1997 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23.4.1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Na vyznačených přechodech pro chodce je udržována část krajnice průchozího profilu pro chodce v šířce 1 m.

Likvidace a odvoz sněhu

V případě potřeby bude sníh odvážen na základě písemného pokynu Odboru SRM (dříve KOM) města Blansko a bude ukládán v areálu v Horní Lhotě.

Plán ZÚ Města Blanska pro rok 2025 - 2026 předkládá:

.....
Ing. Radek Snopek
jednatel společnosti
Technické služby Blansko, s.r.o.